



BIURO INŻYNIERYJNE

"ML DESIGN"
UL. JAGIELLOŃSKA 19,
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

NIP: 6332062394, REGON: 241820593 e-mail: biuro@ml-design.pl
tel/fax (32) 435-89-08 tel. kom 663-38-19-70, 603-24-06-20
nr konta bankowego ING BANK ŚLASKI: 23 1050 1605 1000 0090 7740 2486

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU
UL. MORCINKA W KACZYCACH DLA ZADANIA „PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ UL. MORCINKA W KACZYCACH”**

LOKALIZACJA: UL. MORCINKA (606122S)
43-410 KACZYCE

INWESTOR: GMINA ZEBRZYDOWICE
UL. KS. ANTONIEGO JANUSZA 6
43-410 ZEBRZYDOWICE

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

OPRACOWANIE:

MRG INŻ. PIOTR LILLA

.....

MRG INŻ. ARCH. MAREK KOŚCIELNIAK

.....

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	3
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	Skala 1:1000
Rys nr 2 – Projekt organizacji ruchu	Skala 1:1000

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Morcinka w Kaczycach. Wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu ze względu na przebudowę drogi gminnej 606122S ul. Morcinka na odcinku od zjazdu na osiedle do rejonu skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Stalmacha.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji jest umowa nr 23/KD.7031.2.2018 zawarta w dniu 07.02.2018r. pomiędzy Gminą Zebrzydowice z siedzibą Urzędu Gminy w Zebrzydowicach przy ul. Ks. A. Janusza 6 i firmą ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19 w Kończycach Małych na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Morcinka w Kaczycach”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Morcinka przeznaczonym do przebudowy, w zakresie wykonania oznakowania pionowego i poziomego. Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Kaczyce. Zakres zadania obejmuje ulicę Morcinka od zjazdu na osiedle do rejonu skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Stalmacha. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 587,27m.

ul. Morcinka – droga gminna 606122S

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Morcinka na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalmacha do skrzyżowania na wysokości osiedla zabudowy wielorodzinnej jest drogą publiczną klasy L.

W chwili obecnej ulica Morcinka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7,0m w części publicznej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5m w części drogi wewnętrznej. Występują spadki poprzeczne jednostronne oraz daszkowe. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są głównie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

Po obu stronach jezdni, za opaską zieleni, zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni bitumicznej oraz (miejscami z kostki betonowej) o szerokości 1,5m.

Przedmiotowa ulica jest drogą, która w szczególności służy jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Morcinka oraz do zabudowy wielorodzinnej.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr. 01.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na obszarze objętym opracowaniem została zatwierdzona stała organizacja ruchu, decyzją nr WKT.7121.53.2018.JG z dnia 24.04.2018. Ze względu na zmianę geometrii skrzyżowania należy poprawić lokalizację poszczególnych, zatwierdzonych w/w decyzją znaków pionowych. Zmiany zostały przedstawione w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome:

Ze względu na szerokość projektowanej jezdni od 6,0m do 7,0m zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1b, P-1e, P-4, linii krawędziowych P-7a, P-7c oraz znaków poziomych poprzecznych P-10, P-12, P-13, P-14. Peron przystanku

autobusowego oznaczono linią P-17. Na skrzyżowaniu należy wykonać oznakowanie poziome P-21 w celu stworzenia wyspy kanalizującej.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr. 02.

Oznakowanie pionowe:

- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6
- Przystanki autobusowe oznaczono znakami D-15
- Na skrzyżowaniu na wysokości osiedla zmieniono lokalizację znaków A-7 i B-20 z tablicami T-6c, oraz znaków B-33 (40km/h).
- Na wlocie drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki D-46 i D-47

Ponadto na terenie objętym opracowaniem należy wymienić wszystkie konstrukcje wsporcze znaków, które nie posiadają wymaganych atestów.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12. 2019r.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki drogowe z grupy wielkości „małe”. Do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej 2 generacji lub folii pryzmatycznej. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.